

DANE OSOBOWE PRAWNIE
CHRONIONE

Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 210329_PL0191_IDOMWAW_01

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27/06/2023 (brak numeru) informujemy, że do dalszej realizacji projektu dotyczącego modernizacji linii kolejowej nr 91, ze strony Wykonawcy Studium Wykonalności – firmy IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. – został zarekomendowany Wariant W5a.

Wariant ten w zakresie branży drogowej przewiduje likwidację przejazdu kolejowego, na obszarze Gminy Krasne, w km 163+120 (droga powiatowa Rzeszów – Krasne), w km 164+295 (droga gminna Krasne – Kąty), w km 166+432 (droga powiatowa Terliczka – Strażów), w km 167+411 (droga inna) i w km 168+885 (droga gminna Palikówka – Strażów) oraz budowę dróg dojazdowych i skrzyżowania dwupoziomowego w km 166+993 linii kolejowej nr 91.

W związku z tym na dzień dzisiejszy należy założyć, że Państwa sprzeciw dotyczący realizacji projektu W6a nie ma podstaw.

Jednakże, biorąc pod uwagę spotkanie konsultacyjne z Mieszkańcami wsi Strażów i wsi Palikówka oraz deklaracjami, zarówno ze strony Zamawiającego (PKP Polskich Linii Kolejowych S.A) jak i ze strony Wykonawcy (IDOM) na dalszym etap prac, czyli projektu budowlanego, ma być wzięte także pod uwagę rozwiązanie z Wariantu W6a oraz ewentualne dodatkowe w innej lokalizacji nich dotychczasowe.

Dlatego też Państwa sprzeciw oraz spostrzeżenia zostaną wykorzystane na dalszym etapie projektowania, przy czym w przypadku wyboru projektu W6a (drogowego) do realizacji to:

- a) nie ma możliwości uniknięcia wywłaszczeń, natomiast możliwe jest ich ograniczenie
- b) co do zasady układ szlaków komunikacyjnych będzie taki sam jak w stanie istniejącym, w związku z czym nie do końca można zgodzić się ze stwierdzeniem dotyczącym zakłócenia obecnego miru gospodarstw domowych
- c) komunikacja zostanie ułatwiona wraz z podniesieniem bezpieczeństwa, gdyż nie będzie jednopoziomowego skrzyżowania pomiędzy drogą i chodnikami a koleją

- d) komunikacja zostanie ułatwiona wraz z podniesieniem bezpieczeństwa, gdyż nie będzie jednopoziomowego skrzyżowania pomiędzy drogą i chodnikami a koleją a bezpieczne rozwiązania zostaną uszczegółowione na etapie projektu budowlanego
- e) rozwiązania dotyczące wód opadowych zostaną wypracowane na etapie projektu budowlanego, także po dokonaniu odpowiednich badań wodno-gruntowych
- f) ruch drogowy co do zasady nie zostanie zwiększony,

Kwestia drogi prywatnej była poruszana na spotkaniu konsultacyjnym i zostanie ona kontynuowana na etapie projektu budowlanego (jako rozwiązanie wzdłuż układu torowego od przejazdu do peronów stacji Strażów)

Z poważaniem

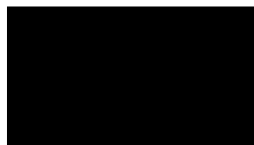


Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_02

Szanowni Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż w przypadku modernizacji linii kolejowej nr 91 i uzyskania celów, jakie zostały tej modernizacji postawione, nie jest możliwe uniknięcie ingerencji w układ komunikacyjny Sołectwa Strażów.

Zaproponowane rozwiązanie drogowe w wariantie modernizacyjnym W5a czy w wariantie modernizacyjnym W6a z pewnością podniosą poziom bezpieczeństwa a nie doprowadzą do jego obniżenia. Natomiast, jak każde rozwiązanie, także one posiadają zarówno wady jak i zalety, o których rozmawialiśmy zarówno na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023 jak i które zostały opisane przez Mieszkańców wsi Strażów i wsi Palikówka w korespondencji po tym spotkaniu.

Na spotkaniu w dniu 20/06/2023, zarówno Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), jak i Wykonawca Studium Wykonalności (firma IDOM) zadeklarowali, iż oprócz aktualnych rozwiązań drogowych w postaci skrzyżowania dwupoziomowego, na etapie projektu budowlanego przyszły Projektant będzie miał za zadanie poszukanie alternatywnego przebiegu.

Natomiast naszym zdaniem, w celu utrzymania dotychczasowego układu komunikacyjnego na przedmiotowym obszarze nie ma możliwości braku ingerencji w układ komunikacyjnych Strażowa i Palikówki, o czym pisaliśmy na początku niniejszej odpowiedzi.

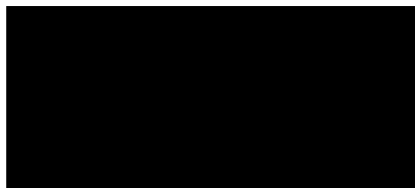
Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_03

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30/06/2023 (brak numeru) informujemy, iż korekta zostanie wprowadzona na etapie Studium Wykonalności.

Przy czym, po spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023, nie przesądzamy o realizacji skrzyżowania dwupoziomowego w km 166+993 linii kolejowej nr 91 (czyli w Wariancie W5a).

Zgodnie z deklaracjami Zamawiającego (PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.) oraz Wykonawcy Studium Wykonalności (firmy IDOM) na etapie projektu budowlanego kwestia wariantu układu drogowego będzie kontynuowana wraz z ewentualnym dodatkowym wariantem – w dokumentacji przetargowej zostanie zapisane, aby przyszły Projektant dokonał analizy alternatywnego rozwiązania w stosunku do obecnie aktualnych.

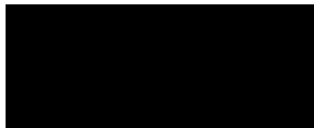
Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_04

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż najprawdopodobniej chodziło Państwu o Wariant W5a, a nie Wariant W6a biorąc pod uwagę adres zamieszkania.

Wariant W6a to, w przypadku branży drogowej, rozwiązanie utrzymujące co do zasady obecny ciąg komunikacyjny (droga powiatowa nr 1384R Terliczka – Strażów). Natomiast do dalszych prac zarekomendowany został Wariant W5a przechodzący faktycznie w pobliżu Państwa nieruchomości.

Rekomendacja oraz ewentualny wybór Wariantu W5a nie przesądza o budowie skrzyżowania dwupoziomowego, o którym mowa.

Zgodnie z deklaracjami na spotkaniu w dniu 20/06/2023 PKP Polskich Linii Kolejowych (Zamawiający) oraz firmy IDOM (Wykonawca), na kolejnym etapie prac, tj. dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie dalsze konsultacje z mieszkańcami Gminy Krasne odnośnie obu obecnych rozwiązań jak i przeanalizowanie dodatkowego wariantu.

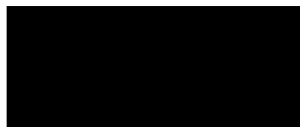
Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_05

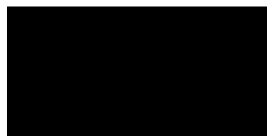
Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż zmiana przebiegu linii rozgraniczającej na działce nr 1239 nie jest możliwa, gdyż pokazuje ona potencjalny zakres inwestycji. Ewentualna budowa skrzyżowania dwupoziomowego z tzw. „z dwoma rondami” może spowodować konieczność ingerencji w infrastrukturę podziemną na Pani działce. Niemniej jednak ingerencja ta nie wiąże się z przejęciem nieruchomości a jedynie na czasowym jej zajęciu na okres prac budowlanych. Obszar tej działki po zakończeniu prac powinien zostać przywrócony do stanu zastanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_06

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30/06/2023 (brak numeru) informujemy, iż:

1. likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w km 164+295 (droga gminna Krasne – Kąty) jest w zakresie wariantu W5a (rekomendowanego do dalszej realizacji), natomiast budowa skrzyżowania dwupoziomowego w tej lokalizacji nie jest planowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. na etapie Studium Wykonalności potencjalny przystanek osobowy pomiędzy istniejącym przystankiem Rzeszów Załęże oraz stacją Strażów był analizowany, jednak już we wstępnych działaniach oceniono jego małą atrakcyjność (m.in. z uwagi na bliską odległość Rzeszowa Załęże, wybudowanej infrastruktury parkingowej przez Gminę). Dlatego też jego przewidzenie w planach modernizacji linii kolejowej nr 91 zostało odrzucone.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_07

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż rekomendowany przez nas, jako Wykonawcę Studium Wykonalności, Wariant W5a dotyczy wariantu modernizacji linii kolejowej jako całości.

Wybór tego Wariantu nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023 :

1. na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę
2. alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów
3. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszedł Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_08

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż:

1. rekomendowany przez nas, jako Wykonawcę Studium Wykonalności, Wariant W5a dotyczy wariantu modernizacji linii kolejowej jako całości. Wybór tego Wariantu nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023: na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę. Alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.
2. kwestia drogi dojazdowej wzdłuż torów zostanie przeanalizowana na etapie dokumentacji projektowej
3. firma IDOM, jako Wykonawca Studium Wykonalności, zarekomendowała zaprojektowanie i budowę ciągu pieszo-rowerowego pod torami w lokalizacji likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+411. Zamawiający przystał zarówno na nią oraz na Państwa postulat. Rozwiązanie to zostanie ujęte w dokumentacji projektowej (tj. na kolejnym etapie prac). Nadmieniamy, że koszty budowy tego obiektu mogą podlegać współfinansowaniu przez Gminę.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_09

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż:

1. rekomendowany przez nas, jako Wykonawcę Studium Wykonalności, Wariant W5a dotyczy wariantu modernizacji linii kolejowej jako całości. Wybór tego Wariantu nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023: na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę. Alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.
2. kwestia drogi dojazdowej wzdłuż torów zostanie przeanalizowana na etapie dokumentacji projektowej
3. firma IDOM, jako Wykonawca Studium Wykonalności, zarekomendowała zaprojektowanie i budowę ciągu pieszo-rowerowego pod torami w lokalizacji likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+411. Zamawiający przystał zarówno na nią oraz na Państwa postulat. Rozwiązanie to zostanie ujęte w dokumentacji projektowej (tj. na kolejnym etapie prac). Nadmieniamy, że koszty budowy tego obiektu mogą podlegać współfinansowaniu przez Gminę.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_10

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż:

1. firma IDOM, jako Wykonawca Studium Wykonalności, zarekomendowała zaprojektowanie i budowę ciągu pieszo-rowerowego pod torami w lokalizacji likwidowanego przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+411. Zamawiający przystał zarówno na nią oraz na Państwa postulat. Rozwiązanie to zostanie ujęte w dokumentacji projektowej (tj. na kolejnym etapie prac). Nadmieniamy, że koszty budowy tego obiektu mogą podlegać współfinansowaniu przez Gminę.
 2. droga łącząca północną część Strażowa z drogą powiatową nr 1384R jest w zakresie realizacji projektu. Jej docelowy przebieg jest uzależniony od ostatecznego wariantu drogowego (lokalizacji skrzyżowania dwupoziomowego)
 3. według Wykonawcy Studium Wykonalności, zaproponowany układ drogowy wynikający z modernizacji linii kolejowej nr 91 jest optymalny z punktu widzenia likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych na obszarze Gminy Krasne i Sołectwa Strażów.
 4. należy zaznaczyć, że rozwiązanie skrzyżowania dwupoziomowego w Wariancie W5a było rozwiązaniem pierwotnym w stosunku do Wariantu W6a (tzw. „z dwoma rondami”). Rozwiązanie w Wariancie W6a jest efektem uwag i propozycji Zarządu Dróg Powiatowych a nie postulatów mieszkańców; zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023: na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę. Alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów.
- Wybór Wariantu W5a – jako wariantu modernizacji linii kolejowej nr 91 - nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie

dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.

Z poważaniem



Do wiadomości:

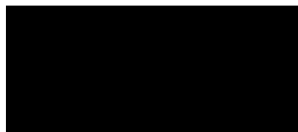
1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210

Adres korespondencyjny:
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa
T: +48 22 364 56 71

IDOM



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_11

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż rekomendowany przez nas, jako Wykonawcę Studium Wykonalności, Wariant W5a dotyczy wariantu modernizacji linii kolejowej jako całości. Wybór tego Wariantu nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023: na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę. Alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.

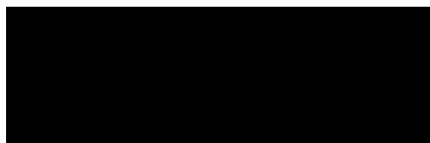
Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

Dane rejestrowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Legnicka 48A, 54-202 Wrocław
NIP: 8992645772 REGON: 020766465 KRS: 0000307210



Warszawa, 8 września 2023 r.

Dotyczy: Umowy nr 90/103/0008/21/Z/I z dn. 9 marca 2021 r. na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
Ref: 230720_PL0191_IDOMWAW_12

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04/07/2023 (brak numeru) informujemy, iż rekomendowany przez nas, jako Wykonawcę Studium Wykonalności, Wariant W5a dotyczy wariantu modernizacji linii kolejowej jako całości. Wybór tego Wariantu nie przesądza o dalszej realizacji wiaduktu drogowego WD-11 w km 166+993. Zostało to omówione na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 20/06/2023: na etapie opinii oraz konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego Zarząd Dróg Powiatowych zgłosił uwagi do rozwiązania w km 166+993 oraz zaproponował alternatywę. Alternatywa ta to zaprojektowanie skrzyżowania dwupoziomowego w okolicy likwidowanego przejazdu kolejowego w km 166+432, co do zasady utrzymującego obecny ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Terliczka – Strażów. Zamawiający (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A) oraz Wykonawca (firma IDOM) zadeklarowali się do rozstrzygnięcia kwestii wariantu skrzyżowania dwupoziomowego na obszarze wsi Strażów i wsi Palikówka na etapie dokumentacji projektowej. Dodatkowo, w dokumentacji projektowej przyszły Projektant będzie miał za zadanie przeanalizowanie dodatkowego wariantu skrzyżowania dwupoziomowego i przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, w celu wyboru docelowego rozwiązania projektowego.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. PKP Polski Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy, IRE3 Zespół Kontraktu nr IRRK3/6/6, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. Urząd Gminy Krasne, Krasne 121, 36-007 Krasne
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, ul. Budziwojska 149, 35-317 Rzeszów

