

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI
DLA ZADANIA: „PRACE NA LINIACH KOLEJOWYCH NR 91 I 92 NA ODCINKU RZESZÓW–
MEDYKA (GRANICA PAŃSTWA) WRAZ Z LINIAMI PRZYLEGŁYMI – OPRACOWANIE
STUDIUM WYKONALNOŚCI” W RAMACH PROJEKTU PN.: „PRACE PRZYGOTOWAWCZE
DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW”

Wykonawca: IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Agenda spotkania

1. Przedstawienie uczestników
2. Przedstawienie zakresu i założeń projektu
3. Przedstawienie rozwiązań projektowych na terenie Gminy Krasne
4. Przedstawienie wariantu inwestorskiego
5. Korespondencja
6. Pytania i odpowiedzi

Definicja Projektu

Przedmiotem analiz studialnych dla zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” jest linia kolejowa nr 91 (należy do korytarza transportowego E 30) wraz z infrastrukturą służącą przeładunkom, w tym linie normalno- i szerokotorowe będące w zarządzie PKP PLK S.A.: 92, 68, 101, 102, 119, 120, 121, 123, 124, 125, 612, 613, 614, 615, 861, 988 oraz 989.

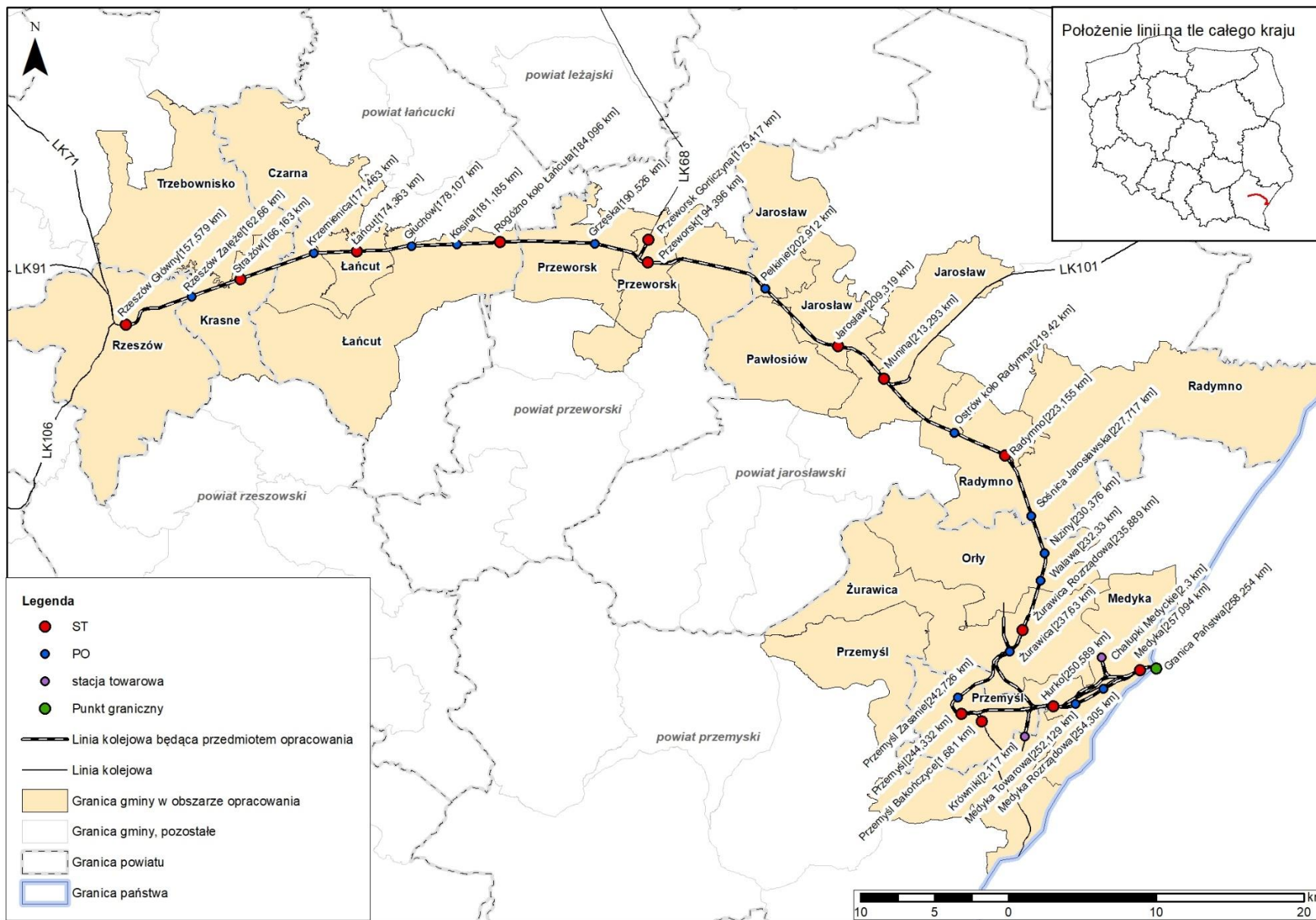
Projekt ma istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, a także dla spójności społeczno – gospodarczej i terytorialnej kraju.

Linie kolejowe objęte zakresem projektu

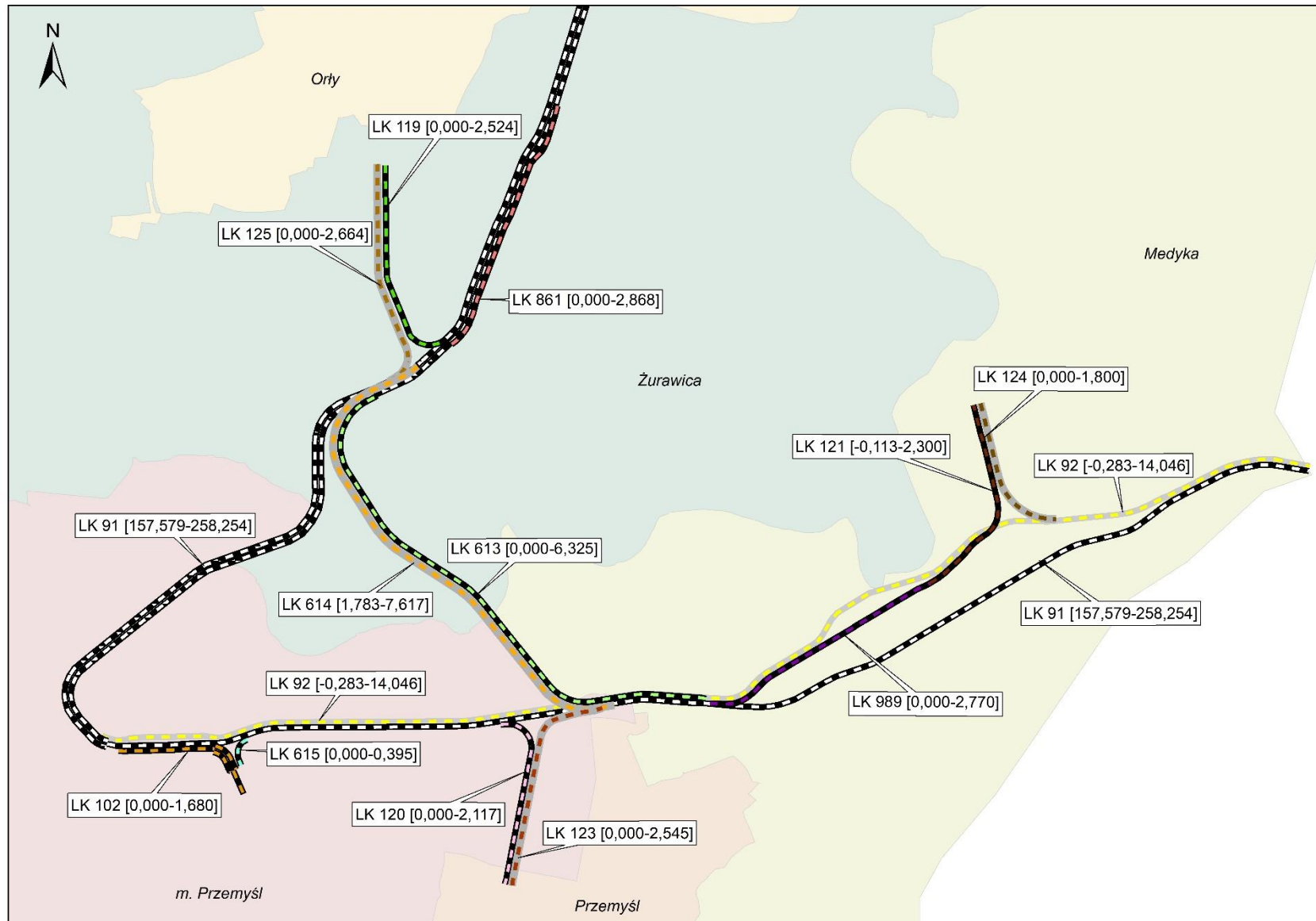
Analizy studyjne obejmują:

- linia kolejowa nr 91 (od km 157,579 do km 258,254)
- linia kolejowa nr 92 (od km -0,283 do km 14,046),
- linia kolejowa nr 68 (od km 175,417 do km 177,173),
- linia kolejowa nr 101 (od km 0,320 do km 2,000),
- linia kolejowa nr 102 (od km 0,000 do km 1,680),
- linia kolejowa nr 119 (od km 0,000 do km 2,524),
- linia kolejowa nr 120 (od km 0,000 do km 2,117),
- linia kolejowa nr 121 (od km -0,113 do km 2,300),
- linia kolejowa nr 123 (od km 0,000 do km 2,545),
- linia kolejowa nr 124 (od km 0,000 do km 1,800),
- linia kolejowa nr 125 (od km 0,000 do km 2,664),
- linia kolejowa nr 612 (od km 0,000 do km 1,585),
- linia kolejowa nr 613 (od km 0,000 do km 6,325),
- linia kolejowa nr 614 (od km 1,783 do km 7,617),
- linia kolejowa nr 615 (od km 0,000 do km 0,395),
- linia kolejowa nr 861 (od km 0,000 do km 2,868),
- linia kolejowa nr 988 (od km 0,000 do km 1,890),
- linia kolejowa nr 989 (od km 0,000 do km 2,770).

Przebieg linii kolejowych na tle mapy administracyjnej



Przebieg linii kolejowych



Przebieg linii kolejowych



Główne cele realizacji inwestycji

Realizacja projektu musi pozwolić na usunięcie tych niedogodności, a także na osiągnięcie następujących celów:

- Skrócenie czasu jazdy.
- Poprawa przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń.
- Zwiększenie dostępności transportu kolejowego.
- Dostosowanie statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników zgodnie z obowiązującymi standardami.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, pracowników PLK, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych.
- Racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowej linii.
- Zapewnienie pełnych wymogów interoperacyjności dla infrastruktury kolejowej.
- Zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko; w tym zmniejszenie uciążliwości drgań i hałasu.
- Uwzględnienie połączenia linii nr 91 z planowaną linią CPK Łętownia – Rzeszów w okolicy Rzeszowa.
- Optymalizacja infrastruktury służącej celom przeładunkowym.
- Wyposażenie linii w system ERTMS/ETCS.

Etapy realizacji projektu

Etap studium wykonalności
Metodyka realizacji zamówienia
Etap I - Prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych
Etap II - Analiza stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru
Etap III- Analizy ruchowo-marketingowe wariantów inwestycyjnych oraz Podsumowanie Fazy I
Etap IV - Analizy techniczne wariantów modernizacji linii wraz z oszacowaniem kosztów
Etap V – Dokumentacja środowiskowa
Etap Va – Analiza środowiskowa
Etap Vb – Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (etap opcjonalny do realizacji w fazie III)
Etap Vc – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (etap opcjonalny do realizacji w fazie III)
Etap VI - Analiza kosztów i korzyści (AKK) wraz z podsumowaniem fazy II
Podjęcie decyzji przez Zamawiającego o dalszej realizacji albo zaniechaniu projektu.
Etap VII – Opracowanie dokumentacji następnych etapów realizacji projektu
Etap VIII – Opracowanie materiałów przetargowych OPZ/PFU na opracowanie dokumentacji projektowej

Kolejny etap (12/2023 – 12/2026) to opracowanie dokumentacji projektowej, w skład której wchodzi koncepcja programowo-przestrzenna, projekt budowlany, projekt wykonawczy, dokumentacji przetargowa oraz decyzje administracyjne.

Następny etap (2027 -) to roboty budowlane.

Analizowane warianty inwestycyjne

Wariant W2 – układ geometryczny torów dostosowany do 160 km/h; prędkość pociągów pasażerskich – 160 km/h

Wariant W5a – układ geometryczny torów dostosowany do 200 km/h; prędkość pociągów pasażerskich – 160 km/h

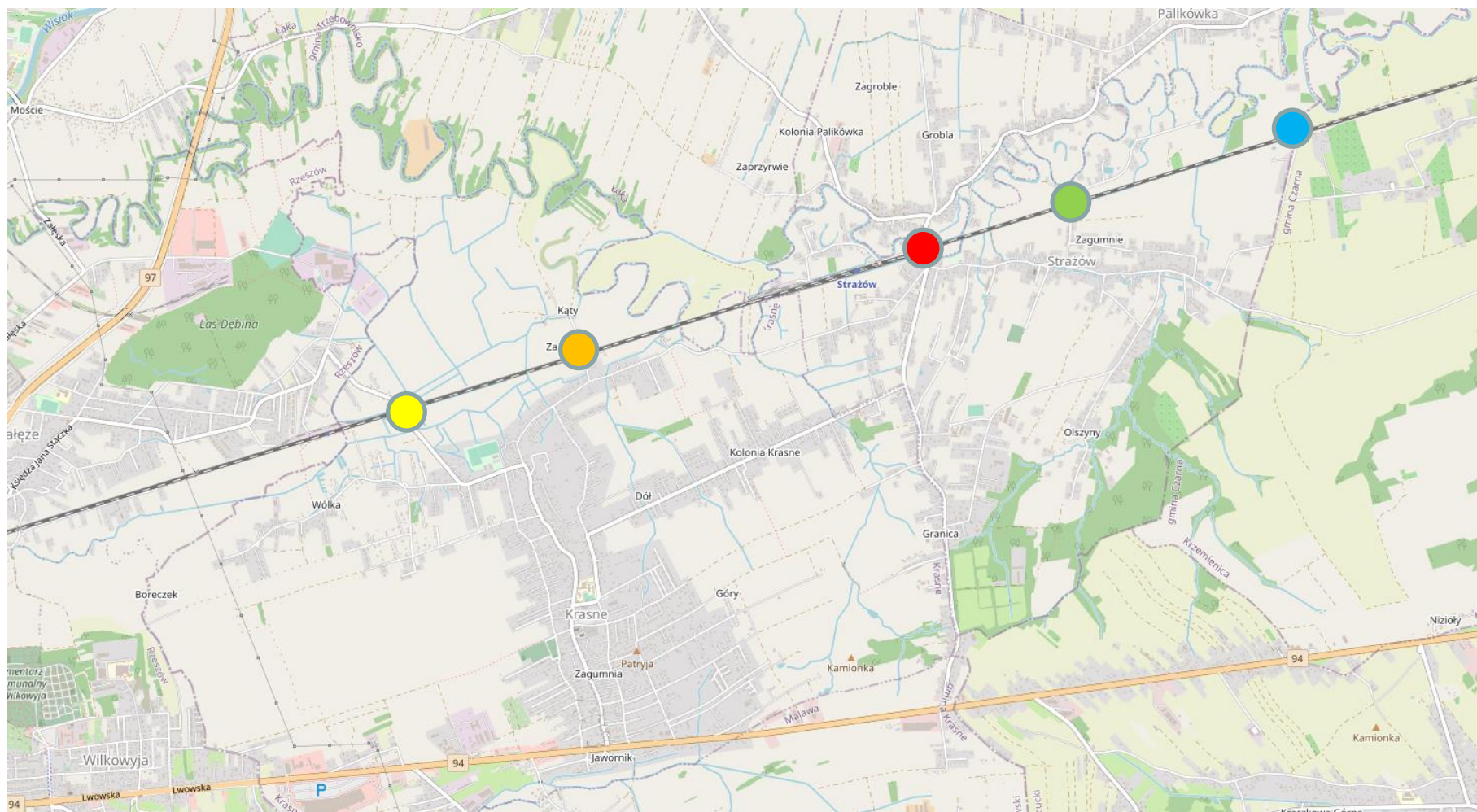
Wariant W6a – układ geometryczny torów dostosowany do 200 km/h; prędkość pociągów pasażerskich – 200 km/h

Założenia projektu – układ torowy



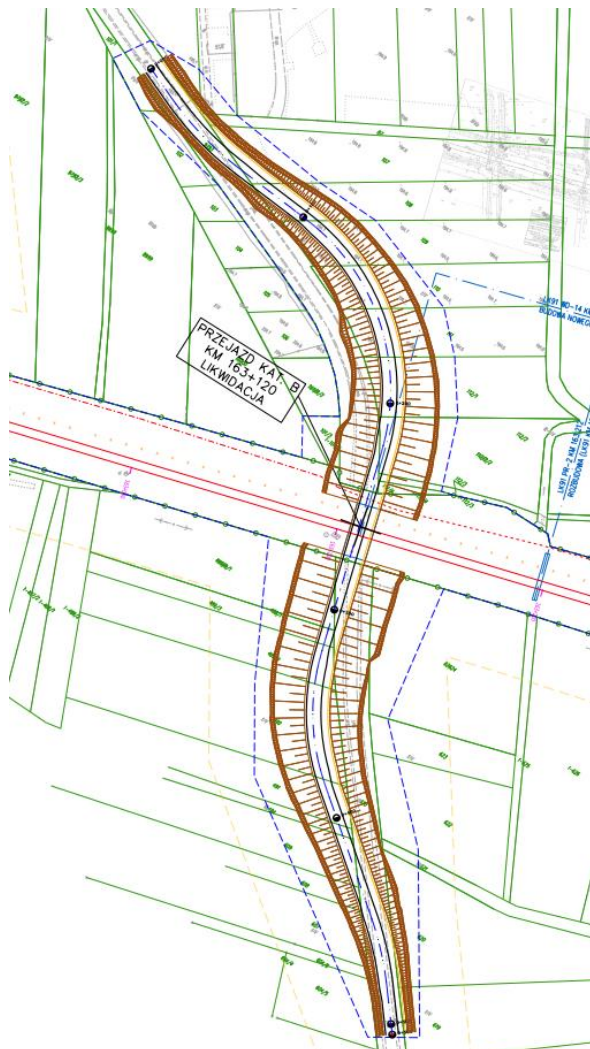
Założenia projektu – układ drogowy

Przejazd	Nr Drogi	Nazwa	W2	W5a	W6a
163+120	1392R	powiatowa Rzeszów - Krasne	B	Likwidacja	Likwidacja
164+295	108579R	gminna Krasne - Kąty	Likwidacja	Likwidacja	Likwidacja
166+432	1384R	powiatowa Terliczka - Łąka - Strażów	Likwidacja	Likwidacja	Likwidacja
167+411	inna	inna	Likwidacja	Likwidacja	Likwidacja
168+885	108555R	gminna Palikówka - Strażów	B	B	Likwidacja

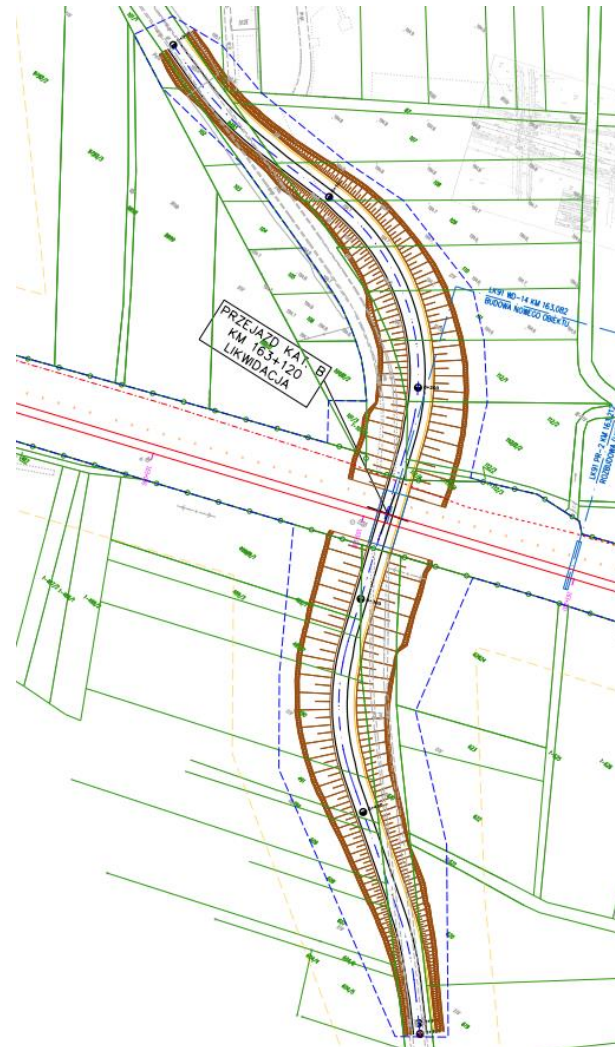


Założenia projektu – układ drogowy km 163+120

Wariant W5a

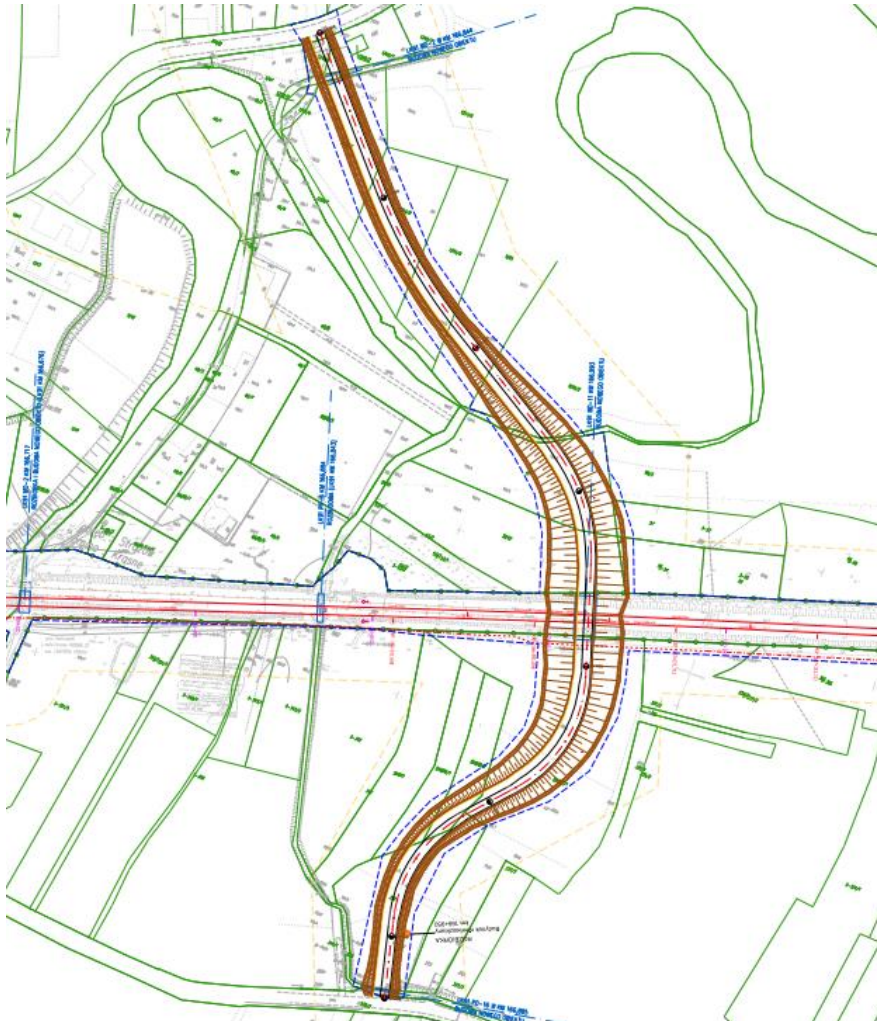


Wariant W6a

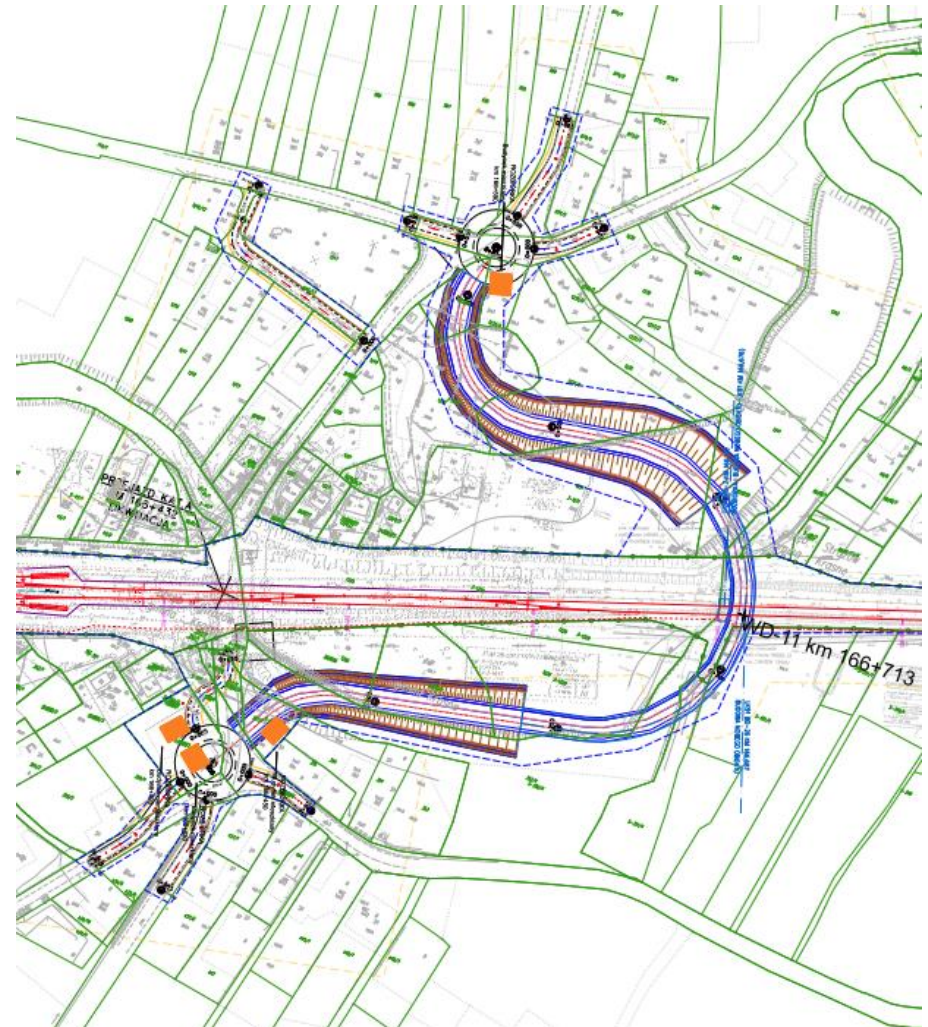


Założenia projektu – układ drogowy km 166+432

Wariant W5a



Wariant W6a



Korespondencja (1)

GMINA KRASNE

KRASNE | MALAWA | STRAŻÓW | PALIKÓWKA



| 36-007 KRASNE 121 | TEL. 17 23 00 200 | E-MAIL: SEKRETARIAT@GMINAKRASNE.PL |

Z.030.1.2023.JŁ

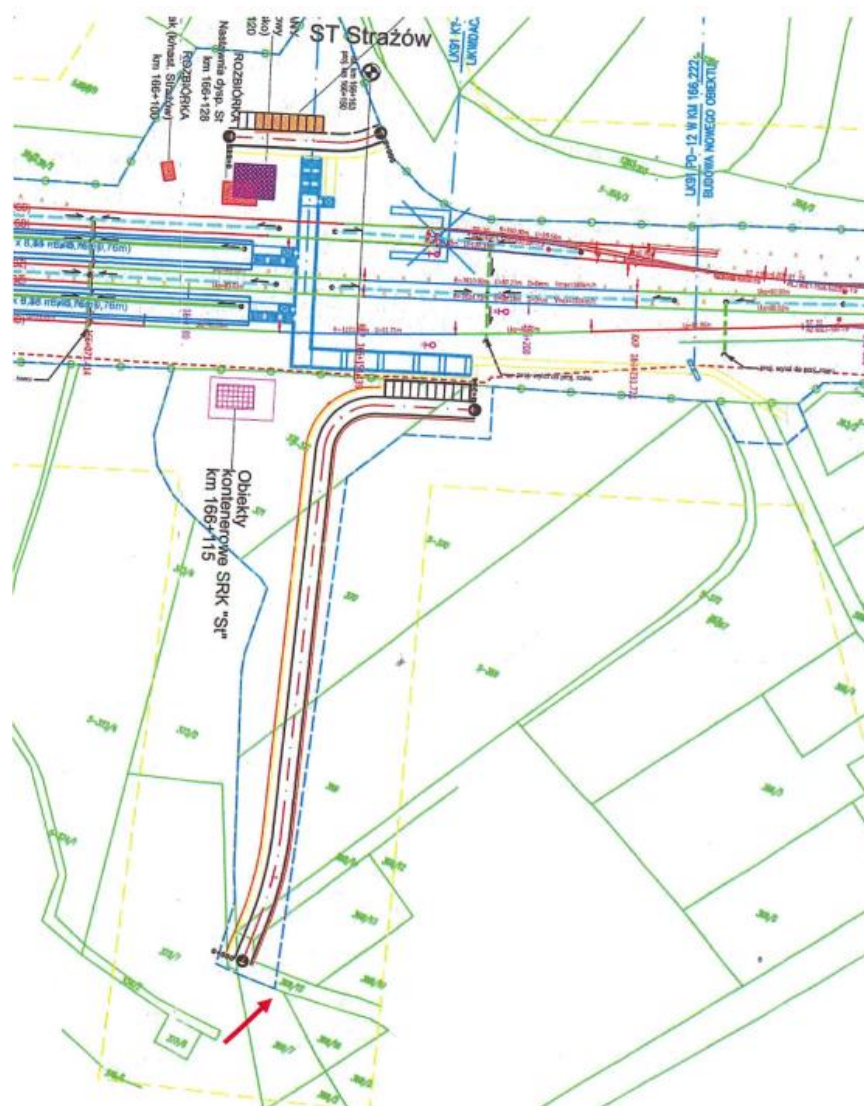
Krasne, dn. 23.05.2023 r.

**IDOM Inżynieria,
Architektura i Doradztwo Sp. z o. o.**
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa

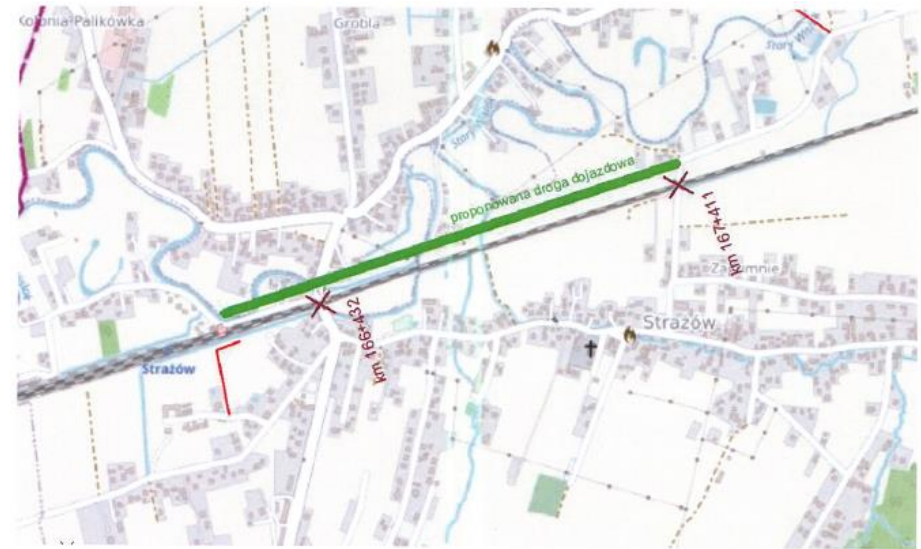
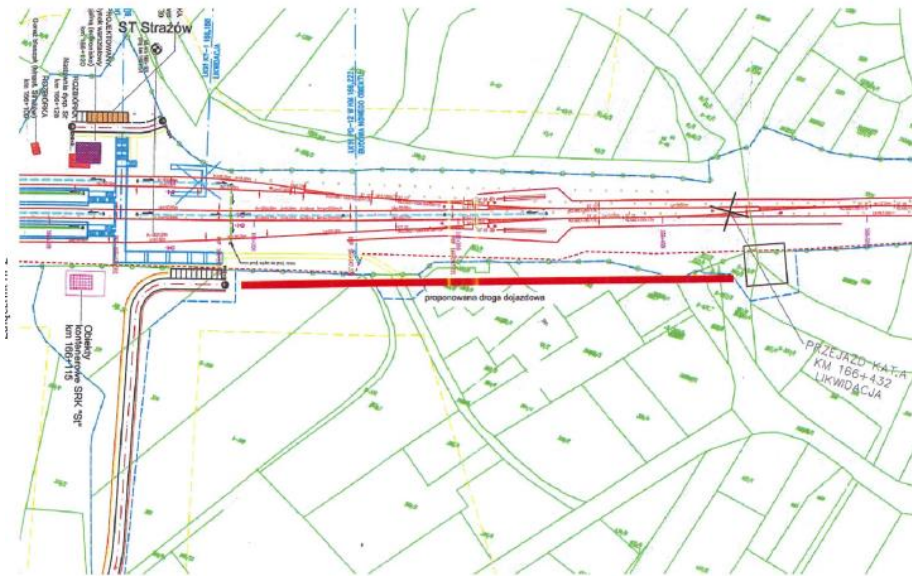
dotyczy: opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów–Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

W nawiązaniu do naszego pisma znak W.030.17.2023.WW z dnia 12.04.2023 r. kierowanego do spółki IDOM Inżynieria oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., mając na uwadze bardzo duże zainteresowanie mieszkańców przedstawionymi wariantami dokumentacji przedprojektowej dla ww. zadania przedstawiamy uwagi w zakresie rozwiązań dotyczących dróg gminnych:

1. Zbyt mała ilość miejsc parkingowych po obydwu stronach ST Strażów. W obecnych realiach cały istniejący parking przy stacji Strażów od strony Palikówki jest zajęty przez pojazdy osób dojeżdżających i korzystających z transportu kolejowego PKP.
2. Projektowana droga dojazdowa od południowej strony Strażowa do działki 368/15 (własność prywatna) nie ma dostępu do drogi publicznej tj. drogi powiatowej nr 1393R (działka ewid. nr 385/1). Zał. nr 1
3. Proszę o rozważenie wariantu drogi dojazdowej wzdłuż terenu kolejowego od przejazdu w km 166+432 w kierunku zachodnim tj. kładki dla pieszych. Zał. nr 2
4. Proszę o rozważenie zaprojektowania drogi dojazdowej wzdłuż torów kolejowych od przejazdu kolejowego w km3 167+411 w kierunku Stacji Strażów od strony miejscowości Palikówka. Zał. nr 3.
5. Proszę o rozważenie przebudowy przejazdu kolejowego w km 167+411 w każdym wariantcie jako przejazdu strzeżonego (w razie konieczności uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych).
6. Proszę o przedstawienie wariantu skomunikowania drogi powiatowej 1384R z włączeniem bliżej projektowanego ronda w miejscowości Palikówka zał. 4



Korespondencja (1)



Korespondencja (2)

GMINA KRASNE

KRASNE | MALAWA | STRAŻÓW | PALIKÓWKA



| 36-007 KRASNE 121 | TEL. 17 23 00 200 | E-MAIL: SEKRETARIAT@GMINAKRASNE.PL |

Z.030.2.2023.JŁ

Krasne, dn. 05.06.2023 r.

**IDOM Inżynieria,
Architektura i Doradztwo Sp. z o. o.**
ul. Żelazna 28/30, piętro III
00-832 Warszawa

dotyczy: opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów-Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie Studium Wykonalności” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Urząd Gminy Krasne w załączeniu przesyła korespondencję dotyczącą ww. opracowania. Przedstawione na szkicach warianty mają na celu poprawę dostępności mieszkańców odciętej części Strażowa po stronie północnej od linii kolejowej nr 91 i 92 z centralną częścią Strażowa (szkoła, kościół, obiekty handlowe, place zabaw, przystanki komunikacji, stacja kolejowa itp.).

Wobec powyższego proszę o gruntowną analizę zaproponowanych zmian, które z pewnością wpłyną korzystnie na cały układ komunikacyjny istniejących i projektowanych dróg gminnych i powiatowych na terenie Gminy Krasne. Proszę o informację zwrotną w zakresie wnioskowanych zmian. Sprawę proszę potraktować jako b. pilną.

Ponadto w nawiązaniu do naszego pisma znak W.030.17.2023.WWV z dnia 12.04.2023r. oczekujemy na niezwłoczne przeprowadzenie konsultacji zgodnie z wspomnianymi warunkami kontraktowymi.

Z poważaniem:

Z-ca Wójta Gminy Krasne
mgr inż. Janusz Łach

Załączniki:

Pismo z dnia 31.05.2023 r.

Do wiadomości:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Otrzymują:

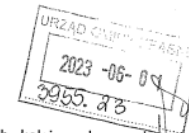
1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA O ZASADACH PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Kto wykorzystuje dane: Wójt Gminy Krasne, Kontakt: Krasne 121, 36-007 Krasne, Inspektor ochrony danych: daneosobowe@gminakrasne.pl, Pan Daniel Panek. Cel wykorzystania danych: rozpatrzenie i załatwienie wniosku, udzielenie odpowiedzi na złożony wniosek. Przysługujące prawa: dostępu do danych, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Polityka prywatności: https://www.gminakrasne.pl/biuletyn-informacji-publicznej/zakladka_„RODO”.

Strażów 2023.05.31

Urząd Gminy Krasne
Krasne 121
36-007 Krasne



W związku z informacjami na temat projektowanych zmian na liniach kolejowych przedstawionej w dokumentacji przedprojektowej pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91.92 na odcinku Rzeszów-Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie studium wykonalności”, które to wskazują likwidację przejazdu kolejowego do części Strażowa położonego za torami kolejowymi w której zlokalizowana jest moja posiadłość zwracam się z prośbą o szybką reakcję i wpłynięcie na wykonawcę projektu i doprowadzenie do zmian w w/w dokumentacji projektowej aby zagwarantować jak najkrótszy dojazd centrum Strażowa.

Według przedstawionej dokumentacji mieszkańcy mieszkających w Strażowie za torami odcieci zostaną od dostępu do centrum Strażowa jak i od Gminy Krasne czy też dojazdu do stacji kolejowej w Strażowie. Zablokowane zostanie całkowicie dostęp dzieciom do szkoły, przystanku autobusowego, stacji kolejowej Strażów, kościoła, sklepu, wydłuż się dojazd karetki pogotowia czy straży pożarnej do potrzebujących co narazić może na śmierć osoby z powodu nieudzielenia szybkiej pomocy. Zaproponowany w dokumentacji dojazd do naszych budynków (przez Krzemieniec - koło łańcuta położoną w całkiem innej gminie i powiecie) nie jest do zaakceptowania. Dorośli i dzieci chcąc dojechać do szkoły w centrum Strażowa, oraz do przystanku autobusowego musiały by pokonać kilka kilometrów więcej niż jest to obecnie. Więc praktycznie dojeżdżenie samego dziecka lub osoby starszej pieszo do szkoły, przystanku autobusowego, czy stacji kolejowej w Strażowie będzie niemożliwy.

W związku z tym proszę rozważyć przedstawione w załączonych szkicach i uwagach warianty nowych proponowanych przeze mnie dróg na wykonanie najlepszego i najkrótszego skomunikowania mieszkańców mieszkających w Strażowie za torami z dostępem do: szkół, pracy, stacji kolejowej w Strażowie, szpitala, przystanku autobusowego, urzędów państwowych, sklepów, szpitala, dojazdu karetki i straży pożarnej, itd. i wpłynąć na zmiany przebiegu drogi dojazdowej do mojej części Strażowa w planach dokumentacji udostępnionej przez konsorcjum IDOM. Przy planowaniu nowej drogi należy uwzględnić wykonanie odpowiedniego oświetlenia, chodników, dróg rowerowych, przejść przez tory kolejowe oraz wykonanie przystanków autobusowych.

Z poważaniem

Załączniki:

- Szkic proponowanej drogi - 1 - ze Strażowa (za torami) do stacji kolejowej Strażów, wiaduktu nad torami kolejowymi i ronda w Palikówce.
- Szkic proponowanej drogi - 2 - ze Strażowa (za torami) do stacji kolejowej Strażów, wiaduktu nad torami kolejowymi oraz przejścia pod torami - przejazd MK 167+411
- Szkic dojazdów ze Strażowa (za torami) do centrum Strażowa - szkoły, przystanku
- Uwagi i propozycje do dokumentacji przedprojektowej dla projektu

Korespondencja (2)

UWAGI I PROPOZYCJE DO DOKUMENTACJI PRZEDPROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.: „PRACE NA LINIACH KOLEJOWYCH NR 91.92 NA ODCINKU RZESZÓW-MEDYKA (GRANICA PAŃSTWA) WRAZ Z LINIAMI PRZYLEGLYMI – OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI” - Dotyczy likwidacji przejazdu MK 167+411

Zaproponowane w dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91.92 na odcinku Rzeszów-Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie studium wykonalności” rozwiązanie dróg dojazdowych do naszej części miejscowości w Strażowie położonej z drugiej strony linii kolejowej (za torami – Strażów 41-48) **odcina całkowicie mieszkańców od miejscowości Strażów i całej gminy Krasne** w której jest położone. Dzieci/osoby idąc do szkoły/kościółka/na przystanek autobusowy pokonują obecnie około 1 kilometr po wykonaniu dróg wg przedstawionej przez firmę/konsorcjum IDOM dokumentacji będą musiały pokonywać dużo kilometrów idąc wzdłuż torów do miejscowości Krzemienica koło Łańcuta a potem drugą stroną torów wracąc w kierunku miejscowości Strażów do szkoły. Dotyczy to wszystkich osób dojeżdżających do pracy/lekarza/na zakupy w Rzeszowie lub w gminie Krasne. Rozwiązanie dróg przez IDOM uniemożliwi służbom jak karetki pogotowia lub straży pożarnej szybkie dotarcie do chorego lub pożaru, narazi to osoby na śmierć z powodu nieudzielenia szybkiej pomocy. Dojście do dworca w Strażowie będzie w ogóle niemożliwe - zgodnie z proponowanymi drogami możliwe będzie dojście do stacji kolejowej w następnej miejscowości oddalonej kilka kilometrów.

W związku z powyższym należy podjąć odpowiednie kroki, aby dojazd/dojście do szkoły/kościółka/pracy/gminy/stacji kolejowej/lekarza/ itd. był możliwy bez pokonywania dodatkowo dużej ilości kilometrów.

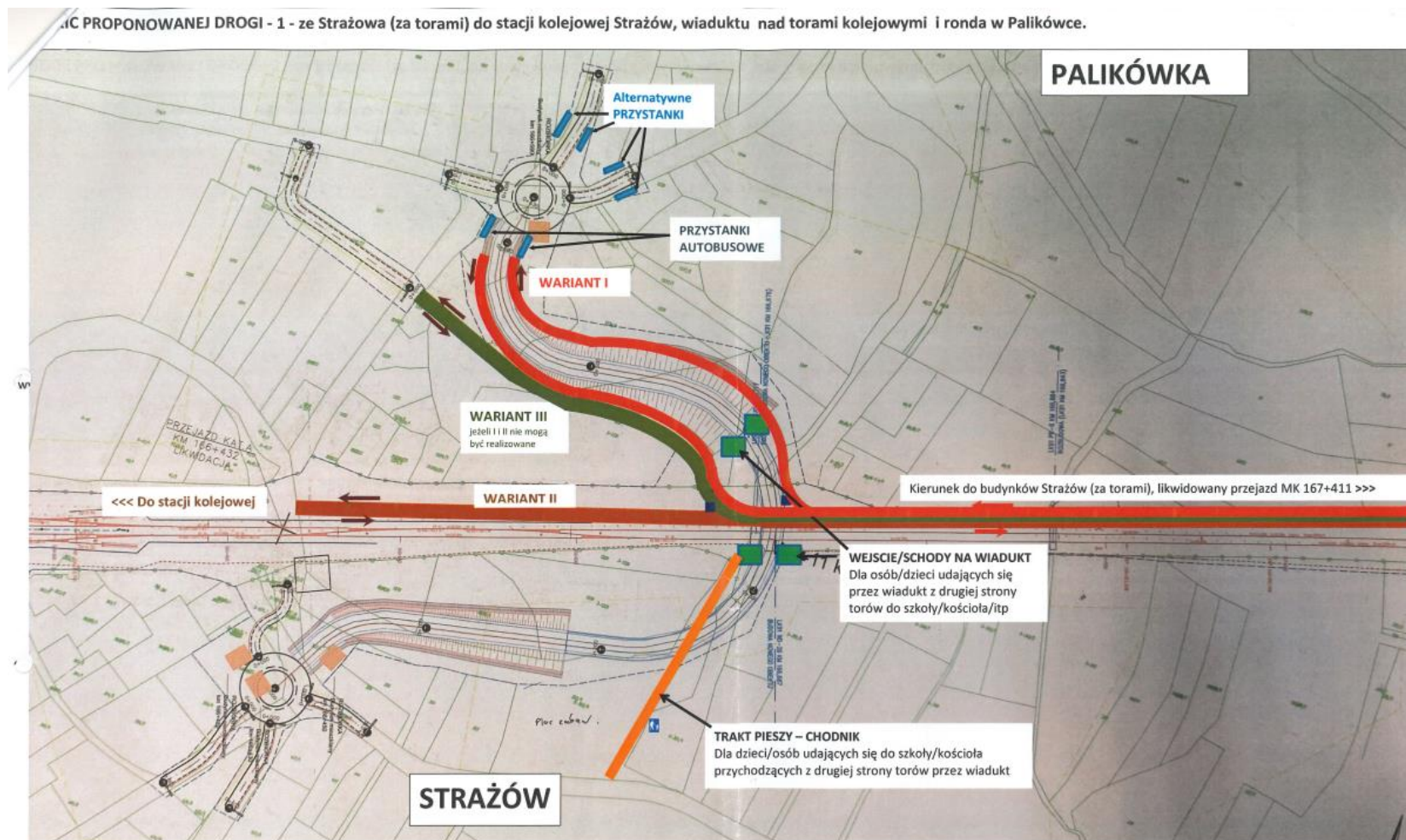
Propozycje/warianty, które Państwo powinni uwzględnić w celu wybrania najlepszego dojazdu do części Strażowa położonego za torami kolejowymi przedstawiają dołączone szkice i poniższy opis:

- Zamiast przeznaczonego do likwidacji przejazdu MK 167+411 wykonać przejazd/przejście pod torami kolejowymi** - tak aby osoby przede wszystkim dzieci idące pieszo (nieraz starsi, niepełnosprawni), jadący na rowerach mogli dostać się do szkoły, sklepu po zakupy, na przystanek do autobusu, kościółka, itd. (przejazd pod torami mógłby również umożliwić przejazd małych samochodów osobowych)
- Wykonanie drogi wzdłuż torów kolejowych w kierunku zachodnim – kierunku do dworca kolejowego w Strażowie - do planowanego wiaduktu i ronda w miejscowości Palikówka jak w przedstawionych wariantach.**
WARIANT I – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego zjazdu z wiaduktu do nowego ronda w Palikówce.
 Droga przebiegałaby wzdłuż torów kolejowych do planowanego wiaduktu i dalej przebiegała by wzdłuż drogi zjazdu z wiaduktu do ronda drogą jedno kierunkową – prawą stroną łączyła by się przed rondem pasem do zjazdu z wiaduktu, zaś lewą stroną po zjeździe z ronda na drogę w kierunku wiaduktu poprzez zrobiony prawy pas do zjazdu z drogi pod wiadukt i dalej do budynków w Strażowie (za torami) i do dworca kolejowego w Strażowie w przypadku wykonania również wariantu II.
WARIANT II – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego wiaduktu i dalej do obecnej drogi do stacji kolejowej w Strażowie przy obecnym przejeździe kolejowym KAT A przeznaczonym do likwidacji KM 166+432. Wariant ten umożliwia najkrótsze i najlepsze dotarcie do stacji kolejowej, co znacznie wpłynie na liczbę podróżujących koleją i usprawni dzieciom dojazd do szkół w Rzeszowie.
WARIANT III (jeżeli I i II nie mogą być realizowane) – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego wiaduktu do nowego ronda w Palikówce, przebiegała by wzdłuż zachodniej części drogi biegnącej z wiaduktu do ronda w Palikówce i łączyłaby się z obecną drogą w Palikówce biegnącą od likwidowanego przejazdu do planowanego ronda w Palikówce.
WARIANT I i II - Połączenie wariantów I i II pod wiaduktem umożliwiłoby sprawny dojazd do dworca kolejowego bezpośrednio z ronda bez konieczności krążenia uliczkami przez miejscowość Palikówka i dojazd do budynków w części Strażowa położonych za torami.

- Wykonanie z dwóch stron torów kolejowych schodów do wejścia na wiadukt**, które umożliwią dzieciom przedostanie się z jednej strony torów na drugą i dojście z/do szkoły wchodząc po schodach na wiadukt a z drugiej strony schodząc schodami i dalej nowym chodnikiem koło placu zabaw do drogi w Strażowie.
- Znalezienie innego rozwiązania na dojazd/dojście do drogi biegnącej przez miejscowość Palikówka** Biorąc pod uwagę dotarcie do szkoły, najbliższego przystanku autobusowego, do stacji kolejowej oraz szybki dojazd karetki, straży pożarnej itd. Dodatkowo umożliwić dotarcie do bliższego przystanku autobusowego i szkoły w Palikówce **wykonując zaproponowaną ścieżkę rowerową** łączącą się z drogą w Palikówce w okolicach szkoły i przystanku.

Po rozważeniu powyższych wariantów Państwo powinni podjąć odpowiednie kroki zmieniające proponowane przez IDOM plany wykonania dróg w dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 91.92 na odcinku Rzeszów-Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi – opracowanie studium wykonalności” tak, aby zapewnić najlepszy i odpowiedni dojazd dla mieszkańców z części Strażowa położonego za torami posiadającego w chwili obecnej tylko dojazd przez planowany do likwidacji przejazd i wybranie takiego wariantu rozwiązania dróg, traktów pieszych, rowerowych aby jak najlepiej skomunikować mieszkańców z koniecznymi instytucjami – dojazdem do: szkoły, pracy, stacji kolejowej w Strażowie, szpitala, przystanku autobusowego, urzędów państwowych, sklepów, itd. Uwzględniając wykonanie oświetlenia i chodników, przystanków autobusowych, odpowiedniego odwodnienia.

Korespondencja (2)



WARIANT I – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego zjazdu z wiaduktu i nowego ronda w Palikówce .

Droga przebiegałaby wzdłuż torów kolejowych do planowanego wiaduktu i dalej przebiegałaby wzdłuż drogi zjazdu z wiaduktu do ronda drogą jedno kierunkową – prawą stroną łączyłaby się przed rondem pasem do zjazdu z wiaduktu, zaś lewą stroną po zjeździe z ronda na drogę w kierunku wiaduktu poprzez zrobiony prawy pas do zjazdu z drogi pod wiadukt i dalej do domów Strażów za torami lub do dworca kolejowego w Strażowie

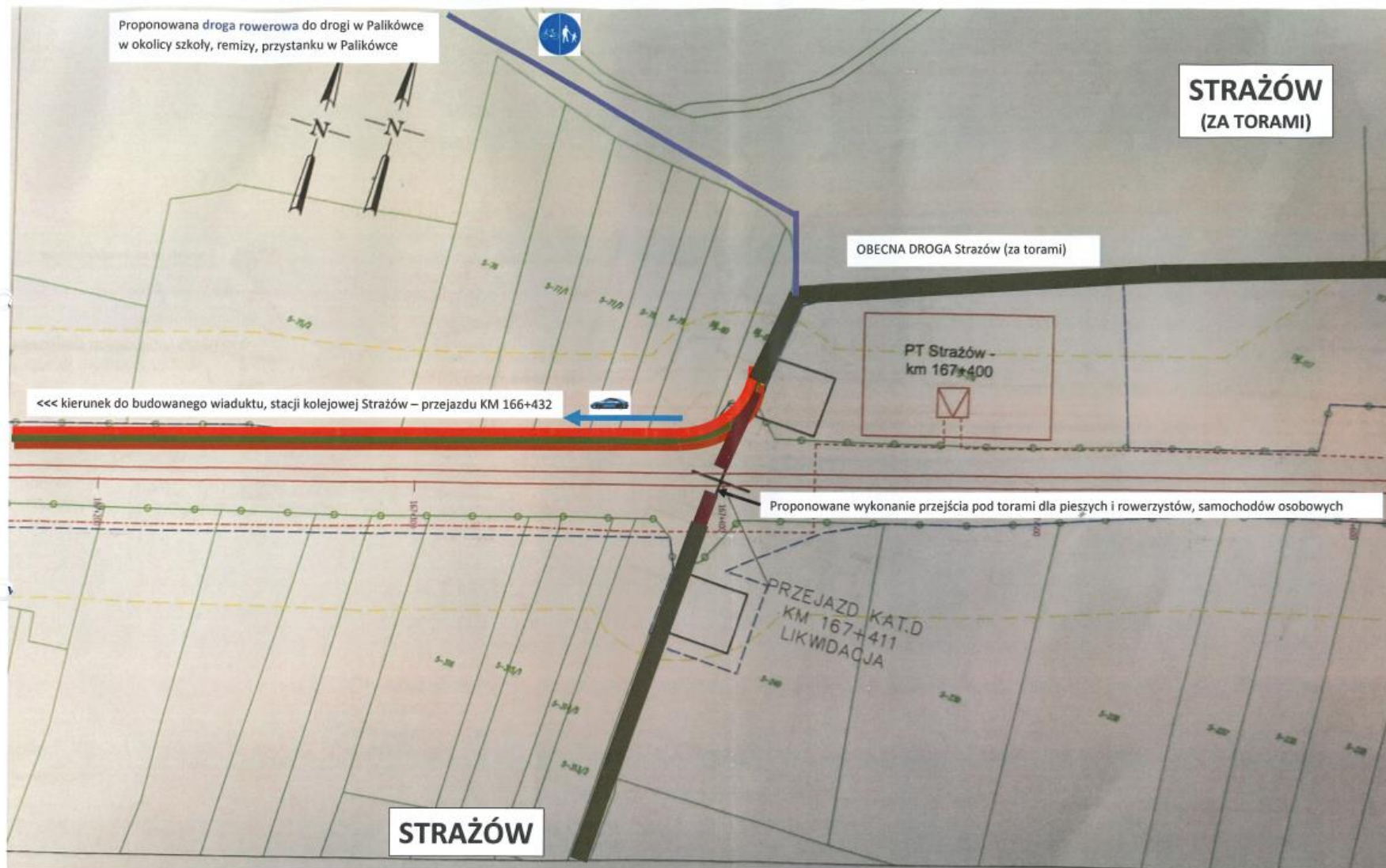
WARIANT II – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego wiaduktu i dalej biegłaby do obecnej drogi do stacji kolejowej przy obecnym przejeździe kolejowym KAT A przeznaczonym do likwidacji KM 166+432 . Wariant ten umożliwia najkrótsze i najlepsze dotarcie do stacji kolejowej.

WARIANT III (jeżeli I i II nie mogą być realizowane) – droga łącząca drogę koło likwidowanego przejazdu KAT D MK 167+411 w miejscowości Strażów (za torami) do planowanego wiaduktu do nowego ronda w Palikówce, przebiegała wzdłuż zachodniej części drogi z wiaduktu do ronda w Palikówce i łączyłaby się z wylotem innej drogi w Palikówce jak na planie.

WARIANT I i II - Wykonanie wariantów I i II i pod wiaduktem umożliwiłoby sprawny dojazd do dworca kolejowego bezpośrednio z ronda bez konieczności krążenia uliczkami przez miejscowość Palikówka i dojazd do Strażowa (za torami).

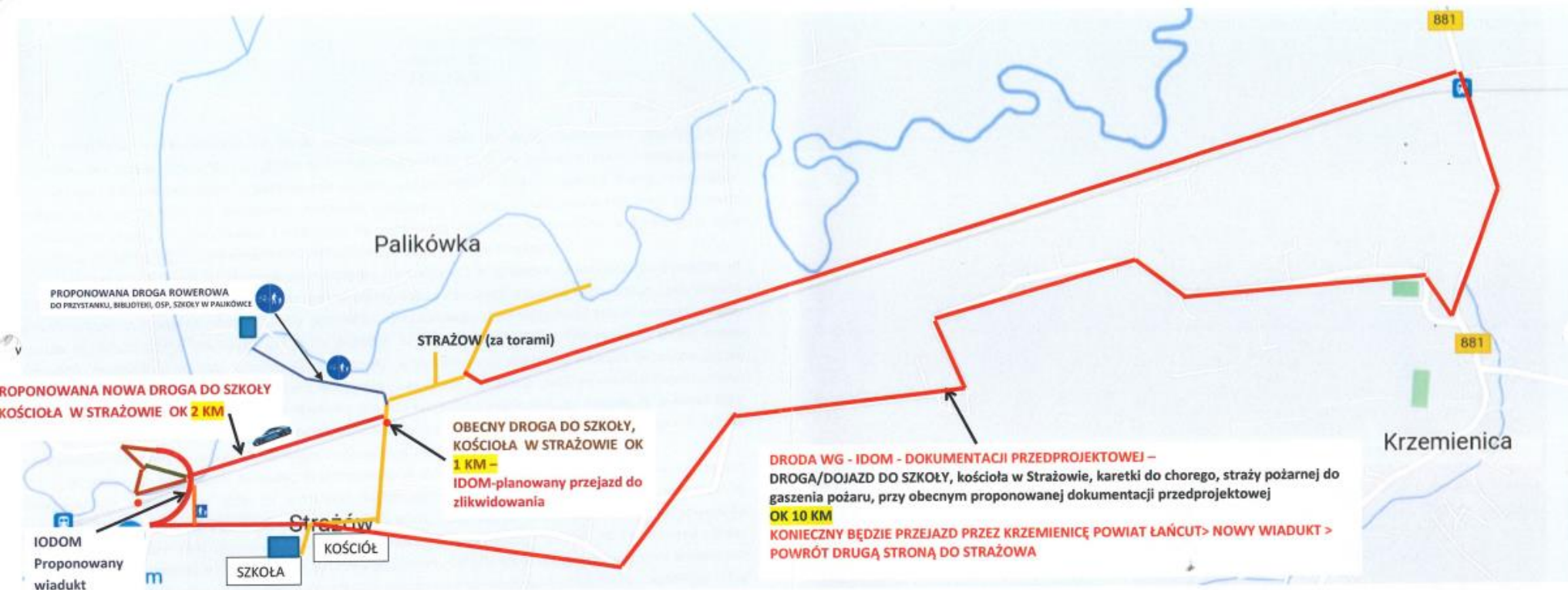
Korespondencja (2)

SZKIC PROPONOWANEJ DROGI – 2 - ze Strażowa (za torami) do stacji kolejowej Strażów, wiaduktu nad torami kolejowymi oraz przejścia pod torami przejazd MK 167+411



Korespondencja (2)

szkic dojazdów ze Strażowa (za torami) do centrum Strażowa - szkoły, przystanku - **obecny/zgodny z planami IDOM/proponowany**



Korespondencja (3)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Rzeszowie
35-317 Rzeszów, ul. Budziwojska 149
Regon 001757557 • NIP 0132926589
tel. 17) 66361-34, 730-64-96, fax 66361-13
ZDP-DR-9/065/3/2023



Rzeszów, 26.05.2023r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala Realizacji Nowostop

Data wpływu: 2023-05-31

Dotyczy: 1. Petycja z dnia 18.05.2023r. 2. Petycja z dnia 18.05.2023r. 3. Petycja z dnia 18.05.2023r.

Zawiadomienie

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. – o Petycjach (Dz. U. z 2018r. późn. zm.)

Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

przekazuje według właściwości
do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

petycję mieszkańców wsi Strazów z dnia 18.05.2023r. dotyczącą projektu „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów- Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi- opracowanie Studium Wykonalności”.

Uzasadnienie

Do Zarządu Dróg Powiatowych w Rzeszowie wpłynęło pismo mieszkańców wsi Strazów reprezentowanych przez Panią Karolinę Chmiel zamieszkłą w 36- 073 Strazów 309a, w sprawie projektu „Prace na liniach kolejowych nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów- Medyka (granica państwa) wraz z liniami przyległymi- opracowanie Studium Wykonalności”. Jak ustalono inwestorem dla powyższego zadania są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy ul. Targowej 74 w Warszawie.

Zgodnie z przywołanym wyżej art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. – o Petycjach:

- Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono o przekazaniu sprawy do rozpatrzenia według właściwości do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zastępca Dyrektora
ds. Administracyjnych
mgr Bogdan Kobiernik

Przebieg:
1. Adresat + kłauzula informacyjna;
2. a/a.

Załącznik:
1. Pismo z dnia 18.05.2023r.
Do wiadomości:
1. Pani Karolina Chmiel + kłauzula informacyjna

Opracowała: S. Skowronek

Mieszkańcy wsi Strazów

36-073 Strazów

Gmina Krasne

Woj. Podkarpackie

adres korespondencyjny

Karolina Chmiel

36-073 Strazów 309a

Strazów, 18.05.2023

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Rzeszowie

wypłynęła
dnia 22-05-2023

L. dz. 2868/23 podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie

Ul. Budziwojska 149

35-317 Rzeszów

W dniu 07.05.2023 odbyło się zebranie wiejskie w Strazowie, na którym Władze Naszej Gminy przedstawiły wstępny projekt „Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów- Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa”.

Dokumentacja przedprojektowa - wersja zakładająca budowę wiaduktu nad torami wraz z budową dwóch rond, w tym jedno na terenie sołectwa Strazów wpływa negatywnie na dotychczasowe zagospodarowanie terenów przyległych. Projekt zakłada wyburzenia nieruchomości mieszkalnych jak i niemieszkalnych na terytorium Strazowa, jak również wywłaszczenia w zakresie własności w gruntach. Są to tereny, które znajdują się we własności mieszkańców z pokolenia na pokolenie. Działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z siedzibą w Warszawie dążą do wywłaszczenia mieszkańców z ojcowizny, której nie da się oszacować jedynie w złotych. W budowę gospodarstw domowych mieszkańcy włożyli dorobek całego życia i własnoręczną pracę, której nie sposób wycenić.

Negatywnie ustosunkowani do Państwa planów PKP są nie tylko mieszkańcy, których bezpośrednio dotyczą wprowadzane zmiany. Zamieszkiwanie w okolicach planowanego ronda nie sprzyja spokojnemu i bezpiecznemu prowadzeniu gospodarstwa domowego, ani

Korespondencja (3)

wychowywaniu potomstwa jak również utrzymaniu miru rodzinnego. Obecnie mieszkańcom już przeszkadza hałas z okolicznych szlaków komunikacyjnych zarówno drogowych jak i kolejowych, gdyż natężenie ruchu nieustannie wzrasta. Żywimy obawy, że planowana przebudowa zwiększy ruch w okolicy naszych domostw. Ponadto założenia projektowe utrudniają mieszkańcom dostęp do znajdującej się w miejscowości stacji kolejowej. Likwidacja przejazdu kolejowego, który dotychczas funkcjonuje, oraz budowa nowego wiaduktu powoduje wydłużoną drogę dojścia do stacji kolejowej, co sprawia, że poruszanie się koleją będzie mniej atrakcyjne dla mieszkańców. W przedstawionej wizualizacji brak jest również infrastruktury drogowej zakładającej chodniki czy przejścia dla pieszych. Czy zastanowili się Państwo jak 10-letnie dziecko przejdzie przez projektowane rondo, aby dotrzeć do szkoły, która znajduje się w centralnej części wioski? Lub w jaki sposób mieszkańcy centrum wsi i okolicznych rejonów skomunikują się z jednym z większych sklepów spożywczych w okolicach ronda?

Problem widzimy również z zagospodarowaniu wód opadowych, które nie zostały objęte projektem. W miejscu projektowanego ronda znajduje się „zlewnia” za pośrednictwem przydrożnych rowów zarówno z okolic drogi powiatowej nr 1393 jak i drogi powiatowej nr 1394 (biegnącej przez część Strażowa, Krasnego, Maławy i Kraczkowej). Tutaj również widzimy z roku na rok narastający problem. W miejscu obecnego skrzyżowania dróg powstaje „zlewnia” wód opadowych z w/w dróg, która zatrzymuje się w okolicach naszych domów i rozściła się nieustannie. Nawet w upalne lato zgromadzona woda opadowa zalega w przyległych rowach. Zagospodarowanie większych terenów w okolicy w postaci ronda, dróg może nawarstwiać te problemy.

Ponadto przedstawiony plan zakłada również likwidację innych przejazdów kolejowych niestrzeżonych w Strażowie. Mieszkańcy Strażowa zamieszkujący tereny potocznie zwane „za koleją” zostaną odcięci od centrum wioski: szkoły, kościoła, sklepu. Przedstawione rozwiązania sprawiają, że mieszkańcy zmuszeni będą do objeżdżania przez sąsiednie wioski aby dostać się do centrum Strażowa. W jaki sposób dzieci z tych rejonów dostaną się do szkoły lub do komunikacji publicznej?

Jako mieszkańcy miejscowości Strażów oczekujemy spotkania z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z siedzibą w Warszawie oraz Zarządem Dróg Powiatowych w Rzeszowie z mieszkańcami, których bezpośrednio dotyczy planowana inwestycja w celu wizji lokalnej oraz rzeczywistej oceny obecnie istniejącej infrastruktury w naszej miejscowości. Istnieją inne możliwości przebudowy przejazdu kolejowego, które nie muszą

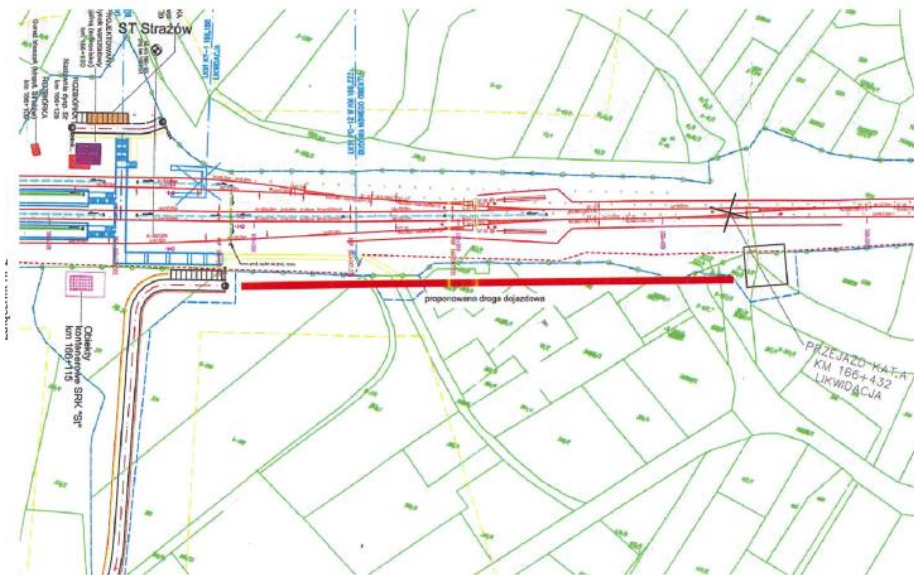
niszczyć dorobku życiowego osób mieszkających w Strażowie. Obecnie ze stacji kolejowej w naszej miejscowości korzysta bardzo dużo pasażerów dojeżdżających do pracy czy szkoły. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie dlaczego dojazd do stacji Strażów, dla osób korzystających z transportu kolejowego ma zostać zlikwidowany i stworzony na nowo w zupełnie innym miejscu niekorzystnym dla mieszkańców?

W załączeniu do niniejszego pisma przedkładamy podpisy mieszkańców popierających wyżej uargumentowane postulaty sprzeciwiające się projektowanemu rozwiązaniu.

Z poważaniem

Mieszkańcy wsi Strażów

Proponowane rozwiązania na podstawie uwag



Proponowany przebieg zaznaczony na czerwono wchodzi w obszar rowu i terenu podmokłego.

Możliwy do przeanalizowania na etapie projektu budowlanego.

Alternatywne rozwiązanie w stosunku to zaproponowanego w studium wykonalności



Zaproponowano rozwiązania drogowe

Proponowane rozwiązania na podstawie uwag

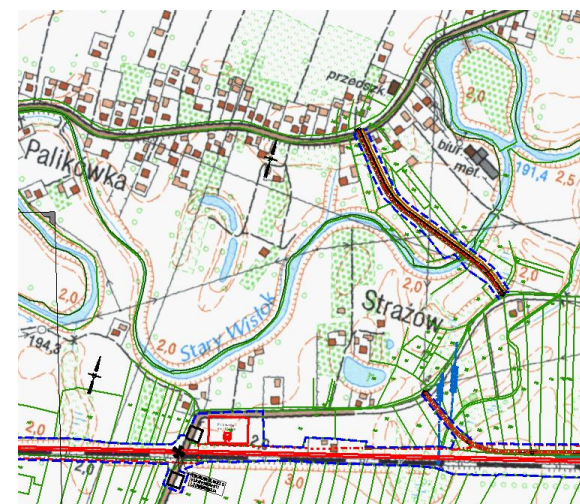


W przypadku wyboru wariantu drogowego „z rondami” propozycja do analizy na etapie projektu budowlanego.

Na etapie studium odstąpiono o wejścia na plac zabaw.



Rozwiązanie znajduje się już w studium wykonalności.



Proponowane rozwiązania na podstawie uwag (W5a)



Proponowane rozwiązania na podstawie uwag (W6a)

