

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Krakowie
Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków

Petycja mieszkańców sołectwa Strażów w sprawie wykonania generalnego remontu nawierzchni drogi na działce o nr ewi. 358/2 w Strażowie

W nawiązaniu do wcześniejszych zgłoszonych wniosków na zebraniach wiejskich Sołectwa Strażów z Władzami gminy Krasne My mieszkańcy sołectwa Strażów za stacją PKP zwracamy się z petycją o pilny generalny remont odcinka drogi publicznej położonej na działce nr 358/2 będący w trwałym zarządzie PKP przywracający pierwotny stan nawierzchni (240 mb) poprzez położenie nakładki masy bitumicznej na powierzchni ok. 1400 m² (na odcinku od przejazdu kolejowego PKP do budynku stacji PKP).

Prosimy aby przydzielić niezbędne środki finansowe na wykonanie prac remontowych oraz na najbliższym czasie ująć ww. drogę do generalnego remontu nawierzchni doprowadzając nawierzchnię do odpowiedniego stanu technicznego.

Droga ta jest bardzo ważną drogą stanowiącą jedyne i podstawowe połączenie mieszkańców pobliskich miejscowości ze stacją PKP w Strażowie. Z tej drogi korzystają codziennie mieszkańcy posesji oraz pracownicy zakładu naprawczego Pogotowia Energetycznego odcinka kolejowego PKP gdzie na końcu drogi znajduje się budynek z zapleczem magazynowo technicznym PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy, Sekcja Zasilania Elektroenergetycznego. Częste wyjazdy kilka razy na dobę samochodów pogotowia energetycznego PKP oraz ciężarowych samochodów dostawczych powodują kolejne i jeszcze większe niszczenie i tak wybitej dziurami drogi.

Uzasadnienie

Opisywana droga została wykonana w roku 1983 i sfinansowana z środków inwestycyjnych otrzymanych z Zarządu PKP Warszawa, o które osobiście starali się mieszkańcy przysiółka. Stan istniejący drogi nie pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie i stanowi również niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdów z niej korzystających z powodu znaczących ubytków w istniejącym bruku oraz punktowych wyższych stopni nachylenia nawierzchni spowodowany przez nieutwardzoną powierzchnię i niezastosowaną do ciężkiego transportu przez nią przejeżdżającego. Ponadto droga prowadzi do prywatnych posesji i do obiektów użyteczności publicznej i stwarza znaczące niedogodności mieszkańców z powodu braku odwodnienia powierzchniowego.

Jakość tej drogi oraz jej pobocza jest fatalna co przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna. Wyrwy w asfalcie są kłopotliwe, wręcz niebezpieczne dla samochodów i kierowców oraz użytkowników.

Przy wymijaniu się samochodów ciężarowych, osobowych można uszkodzić pojazd a nawet spowodować kolizję. Boki asfaltu są postrzępione i pełne dziur, co uniemożliwia jazdę a kierowca jest zmuszony przy takim manewrze zatrzymać się aby nie uszkodzić zawieszenia układu jezdnego. Z drogi tej korzystają również rodzice z małymi dziećmi oraz rowerzyści. Są to głównie osoby starsze.

Kiedy z naprzeciwka lub z tyłu jedzie dostawczy samochód, rodzice z wózkami lub rowerzysta musi zjechać na to nierówne i dziurawe pobocze lub brzeg koryta rzeki. Kończy się to utratą równowagi i upadkiem co może doprowadzić do ciężkiego uszkodzenia ciała.

Dodatkowym utrudnieniem jest stojąca woda na asfalcie, co powoduje, że dziury są niewidoczne, szczególnie niebezpiecznym odcinkiem drogi jest łuk od budynku stacji PKP. Jej stan przy trudnych warunkach pogodowych nie pozwala na poruszanie się po niej, zwłaszcza podczas wiosennych roztopów oraz obfitych opadów deszczu z uwagi na wystąpienia wody z koryta rzeki i zalewając drogę.

Taka sytuacja miała miejsce w czasie powodzi w 2010 r. oraz pojawia się podczas wiosennych roztopów oraz obfitych opadów deszczu.

Rozwiązaniem ww. problemów byłby generalny remont nawierzchni ww. drogi gminnej oraz usypanie szerszego i równego pobocza.

Biorąc powyższe spółka PKP winna wykonać ww. remont drogi z uwagi na dotychczasowe codzienne korzystanie z gminnej drogi przez ich pracowników oraz środki transportu które przyczyniły się do obecnego stanu nawierzchni (biorąc pod uwagę m.in.: rozładunek i przeładunek oraz przetransportowanie podkładów kolejowych, kruszywa, ziemi itp. podczas wykonywania remonty infrastruktury kolejowej PKP na odcinku pomiędzy stacjami Załęże–Strażów–Krzemienica).

Jednocześnie przypominamy że zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440) zarządca drogi będącej w trwałym zarządzie w tym przypadku spółki PKP odpowiedzialna jest za utrzymywanie drogi w należytym stanie technicznym co na przykładzie ww. drogi nie można stwierdzić.

Z treści przepisów wynika, iż do podstawowych obowiązków ciążących na zarządcy dróg należy szeroko rozumiany obowiązek wykonywania ogółu prac remontowych i zabezpieczających, przywracających pierwotny stan nawierzchni oraz bieżących robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, których celem jest poprawa i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W celu realizacji tego zadania zarządca powinien utrzymywać podlegające mu drogi w stanie wykluczającym narażenie użytkowników na wypadek pozostający w adekwatnym (wyłącznym i bezpośrednim) związku przyczynowym z ich wykorzystaniem. Zadania swoje zarząd powinien realizować w szczególności poprzez:

- utrzymywanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą w stanie wykluczającym narażenie użytkowników na wypadek pozostający w bezpośrednim związku z wykorzystaniem drogi;
- wykonywanie prac remontowych i zabezpieczających przywracających pierwotny stan nawierzchni oraz bieżących robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, których celem jest poprawa i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Nadmieniamy, że jest ona pomijana przy głównych pracach remontowych a jedynie były wykonywane kosmetyczne łatanie dziur w drodze co nie przynosi pożądanych efektów z uwagi na to że wypadają one oraz pojawiają się kolejne wyrwy.

W dniu 12.04.2013 r. odbyła się wizja lokalna stanu ww. drogi w obecności przedstawiciela PKP. Od tego czasu nie podjęto działań zmierzających do przywrócenia pierwotnego stanu nawierzchni przedmiotowej drogi.

Efekty jakie przyniesie zrealizowanie wniosku:

Prawidłowa możliwość skorzystania z drogi dostępu do posesji oraz dojazdu z różnych miejscowości naszej gminy do stacji PKP; poprawa bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi oraz wizerunku PKP wobec użytkowników, rozwiązanie problemów związanych niebezpiecznym poruszaniem się po drodze.

Informacje dot. rozpatrzenia naszego wniosku prosimy kierować na adres korespondencyjny przedstawiciela Rady sołectwa Strażów przysiółek za stacją PKP: Pana Łukasza Kalisiaka email: ssrazow@gmail.com

Mamy nadzieję że pozytywnie rozpatrzony zostanie nasz wniosek o generalny remont przywracający pierwotny stan nawierzchni drogi.

Oczekując odpowiedzi liczymy na zrozumienie i pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z poważaniem

*należ podpisanymi mieszkańcy
sołectwa Strażów*

WŁAŚCICIEL SOŁECTWA
STRAŻÓW
Grzegorz Morycz
Mieszkańcy
Łukasz Kalisiak
Piotr
Aleksander Guchon

Petycja mieszkańców sołectwa Strażów w sprawie wykonania generalnego remontu nawierzchni drogi na działce o nr ewi. 358/2 w Strażowie

L.p.	Miejscowość nr domu	Podpis mieszkańca
1.		Pieniążek Rafał
2.		Yakub Pierzchała
3.		Pierzchała Bogusław
4.		Kaśka Kolesar
5.		Małki Cycek
6.		Cyrek Danuta
7.		Biedziński
8.		Bielecka Anna
9.		Jankowska Maria
10.		Jankowska Danuta
11.		Jankowski Stanisław
12.		Jankowski Wiesław
13.		Jankowski Jacek
14.		Cyż Adam
15.		Cyżo Zdzisław
16.		Cyż Andrzej
17.		Cyż Krystyna
18.		Zolub Anna
19.		Natracz Jędrzej
20.		Joska Tadeusz
21.		Żyżko Marek
22.		Pierzchała Stanisław
23.		Denicki Edward

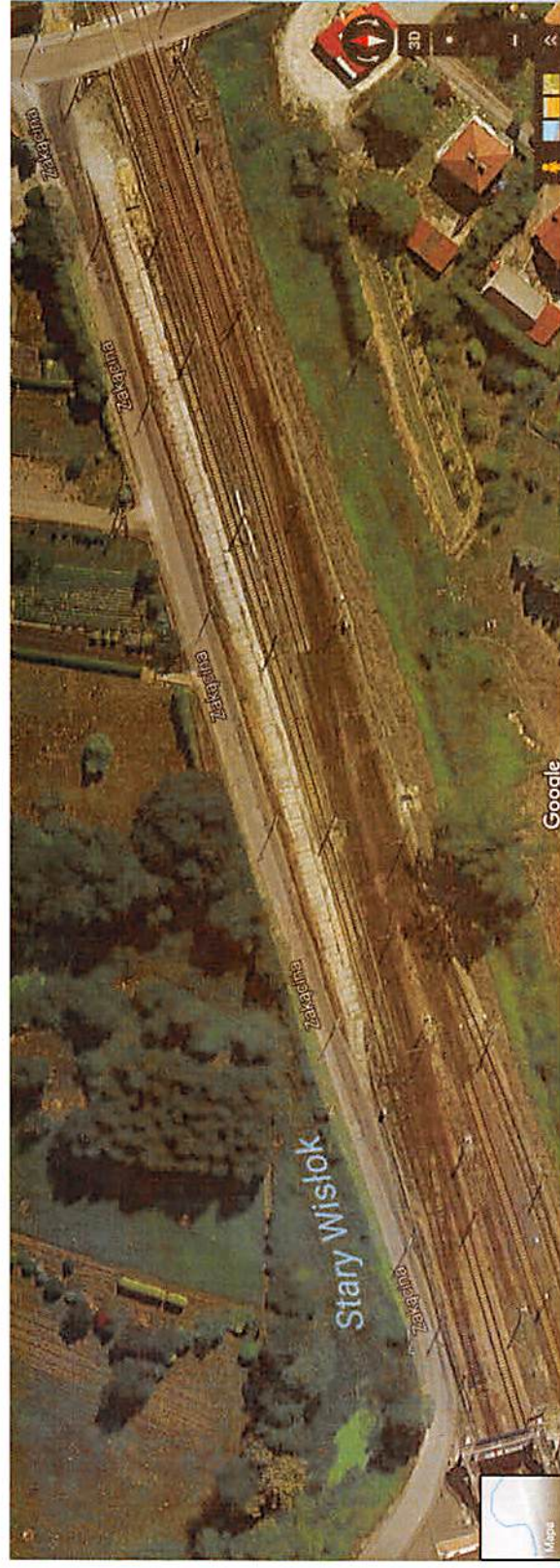
24.		John
25.		Chen
26.		Mikajkowski
27.		H-Miguel
28.		
29.		Opalinski
30.		Opalinski Juana
31.		Gu
32.		Szozko
33.		Snowden
34.		Szozko-Kokoszka
35.		Lichtblau Barbara
36.		Danale Anna
37.		Lichtblau Rafael
38.		Kunio Maria
39.		Kunio Mariana
40.		Pierce Stanislaw
41.		Viestor Pionof
42.		Cebulski Henryk
43.		Barbara Szybi
44.		Barbara Szybi
45.		Ben Jorene
46.		Suzuki Michi
47.		Oczos' Gregor
48.		Oczos' Beata
49.		Redice Slomka

50.		Red 21u Tomer
51.		Stornista, Roki
52.		Bohumile Roki
53.		Dominik Roki
54.		Agneska Roki
55.		Katarzyna Mikos
56.		Boris Sabina
57.		Boris Sawek
58.		Matylda Dmel
59.		Maruonthe Hering
60.		Michal Furman
61.		Justyna Furman
62.		Katka Kobyne
63.		
64.		
65.		
66.		
67.		
68.		
69.		
70.		
71.		
72.		
73.		
74.		
75.		

Remont nawierzchni drogi gminnej (ok.240 mb) poprzez położenie asfaltu na powierzchni ok. 1420 m²



źródło: <http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/?gmap=gp0&actions=acShowServices> KATASTER



Źródło: <https://www.google.pl/maps/@50.0684022,22.1181146,144m/data=!3m1!1e3>